

PRZEKRÓJ POPRZECZNY B-B
PRZYCZÓŁEK LEWOBRZEŻNY

(skala 1:50)

Uwagi :

1. Parametry techniczne:

Długość obiektu: 15,50m

Światło poziome: 8.80m

Szerokość płyty pomostu: 4,44m

Kąt przecięcia osi cieku z osiami podpór: 90.0°

2. Materiały:

Beton: C25/30 i C30/37 klasa ekspozycji XD3, XF2

Beton wyrównawczy: C8/10

Stal zbrojeniowa: A-IIIN (BSt 500S)

Pale wiercone Ø 700 w rurze osłonowej

traconej.

Konstrukcja stalowa 4 x HEB I 360.

Zabezpieczenie antykorozyjne konstrukcji

stalowej : Ocynk ogniowy średnia, minimalna

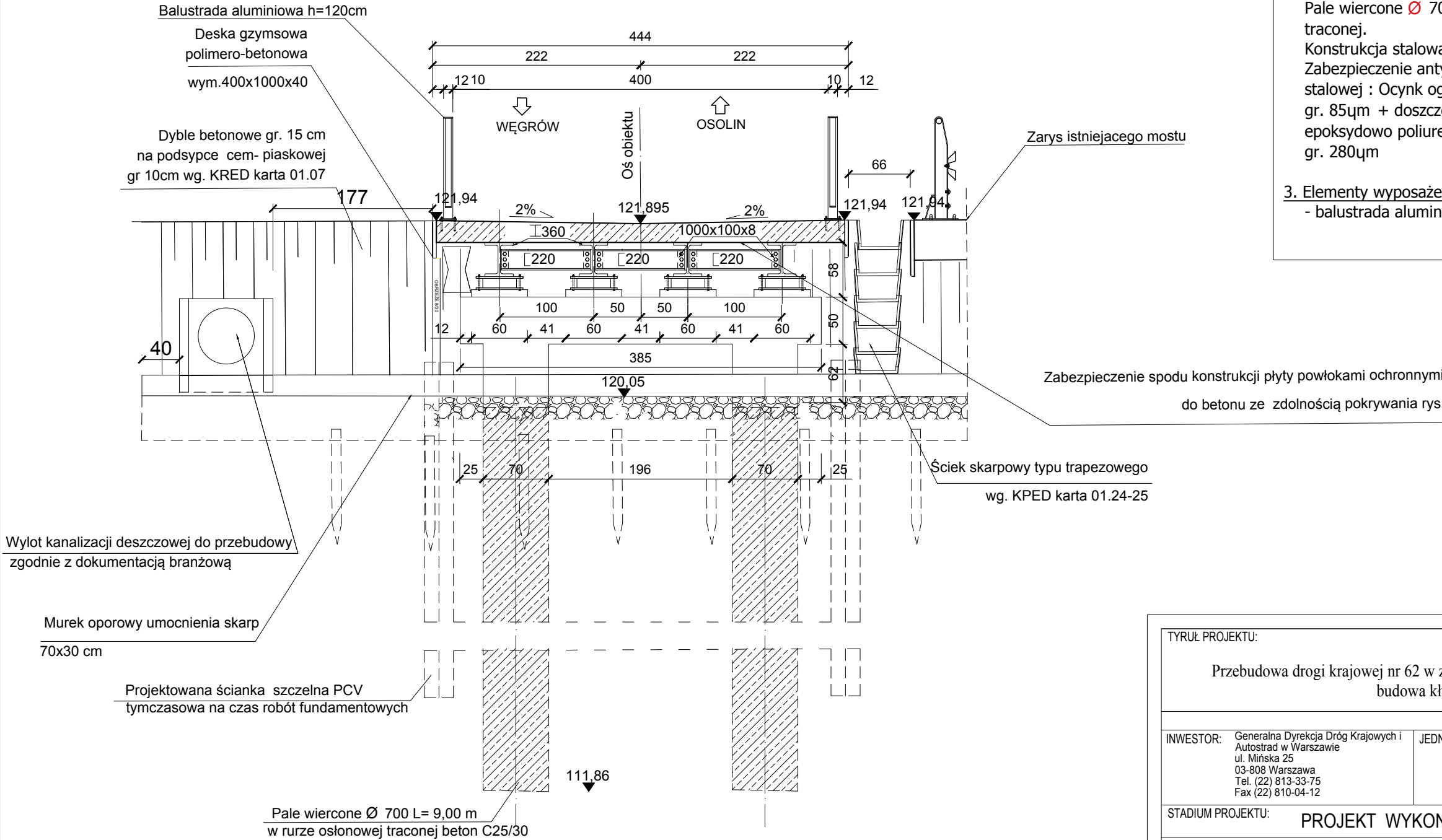
gr. 85µm + doszczelnienie systemem farb

epoksydowo poliuretanowych średnia, minimalna

gr. 280µm

3. Elementy wyposażenia:

- balustrada aluminiowa h=1.20m



TYTUŁ PROJEKTU:

Przebudowa drogi krajowej nr 62 w zakresie budowy ciągu pieszo rowerowego -
budowa kładki km 291+455.

INWESTOR: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i
Autostrad w Warszawie
ul. Mińska 25
03-808 Warszawa
Tel. (22) 813-33-75
Fax (22) 810-04-12

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: IMS PROJEKT MAREK SĄDŁOWSKI
ul. Spacerowa 10
08-300 Sokołów Podlaski
tel: 510 147 494
e-mail: biuro.imsprojekt@gmail.com

STADIUM PROJEKTU: PROJEKT WYKONAWCZY

BRANŻA: INŻYNIERYJNA

TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKRÓJ POPRZECZNY

SKALA: 1:50

DATA: 15.06.2017

NR TOMU: M-2

NR RYS.: 7

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIENI:	SPECJALNOŚĆ:	PODPIS:
PROJEKTANT:	mgr inż. Paweł Sobieski	MAZ/0026/PWBM/16	mostowa	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Tomasz Kordjak	MAZ/0183/POOM/16	mostowa	